



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

администрации

городского округа Кинешма

от 17.03.2025 № 547-п

**О внесении изменений в постановление администрации
городского округа Кинешма от 27.12.2023 №2353-п
«Об утверждении Проекта организации дорожного движения
на территории городского округа Кинешма Ивановской области»**

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 №196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и руководствуясь статьями 41, 46, 56 Устава муниципального образования "Городской округ Кинешма", администрация городского округа Кинешма

постановляет:

1. Внести изменения в постановление администрации городского округа Кинешма от 21.05.2018 №664п «Об утверждении Проекта организации дорожного движения на территории городского округа Кинешма Ивановской области»:

- приложение 1 к постановлению Проект организации дорожного движения на территории городского округа Кинешма Ивановской области: Проект организации дорожного движения на улице Юрьевецкая городского округа Кинешма Ивановской области изложить в новой редакции (Приложение 1).

2. Опубликовать настоящее постановление в «Вестнике органов местного самоуправления городского округа Кинешма» и разместить на официальном сайте администрации городского округа Кинешма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Кинешма А.Г. Волкова.

Глава
городского округа Кинешма

В.Г. Ступин

УТВЕРЖДЕН
Постановлением Администрации
городского округа Кинешма № _____ от
«_____» _____ 202__ г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**Наименование дороги: автомобильная дорога общего пользования местного значения
по улице Юрьевецкая города Кинешма**

**ТОМ №
Количество томов**

Владелец дороги: Администрация городского округа Кинешма

Разработчик: Общество с ограниченной ответственностью «МагистральПроект»

Генеральный директор
_____ Лебедева Н.А.
«_____» _____ 202__ г.

СОГЛАСОВАНО:
ОГИБДД МО МВД России «Кинешемский»
_____ *И.А. Шабалин*
«03» 03 2025 г.

СОГЛАСОВАНО:
Заместитель начальника Департамента дорожного
хозяйства и транспорта Ивановской области
_____ Гадалов А.Г.
«_____» _____ 202__ г.

г. Иваново
январь 2025

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Введение	3
2.	Пояснительная записка	4
3.	Схема ул. Юрьевецкая (Приложение 1)	5
4.	Схемы знаков индивидуального проектирования (Приложение 2)	16
5.	Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки (Приложение 3)	27
6.	Ведомость размещения дорожных знаков (Приложение 4)	27
7.	Ведомость размещения искусственного освещения (Приложение 5)	30
8.	Ведомость наличия пешеходных переходов (Приложение 6)	31
9.	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) (Приложение 7)	31
10.	Ведомость наличия остановок общественного транспорта (Приложение 8)	32
11.	Ведомость размещения барьерного ограждения (Приложение 9)	32
12.	Ведомость размещения пешеходных ограждений (Приложение 10)	33
13.	Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7) (Приложение 11)	33

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных ООО «МагистральПроект» в 2024 году.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ в последней редакции на момент разработки документации и технического задания.

Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на улице или отдельных ее участках для обеспечения безопасности движения транспортных средств, своевременного информирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности улиц и дорог.

Проект организации дорожного движения составлены в соответствии с «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. г. №274 (с изменениями на 1 декабря 2021 года).

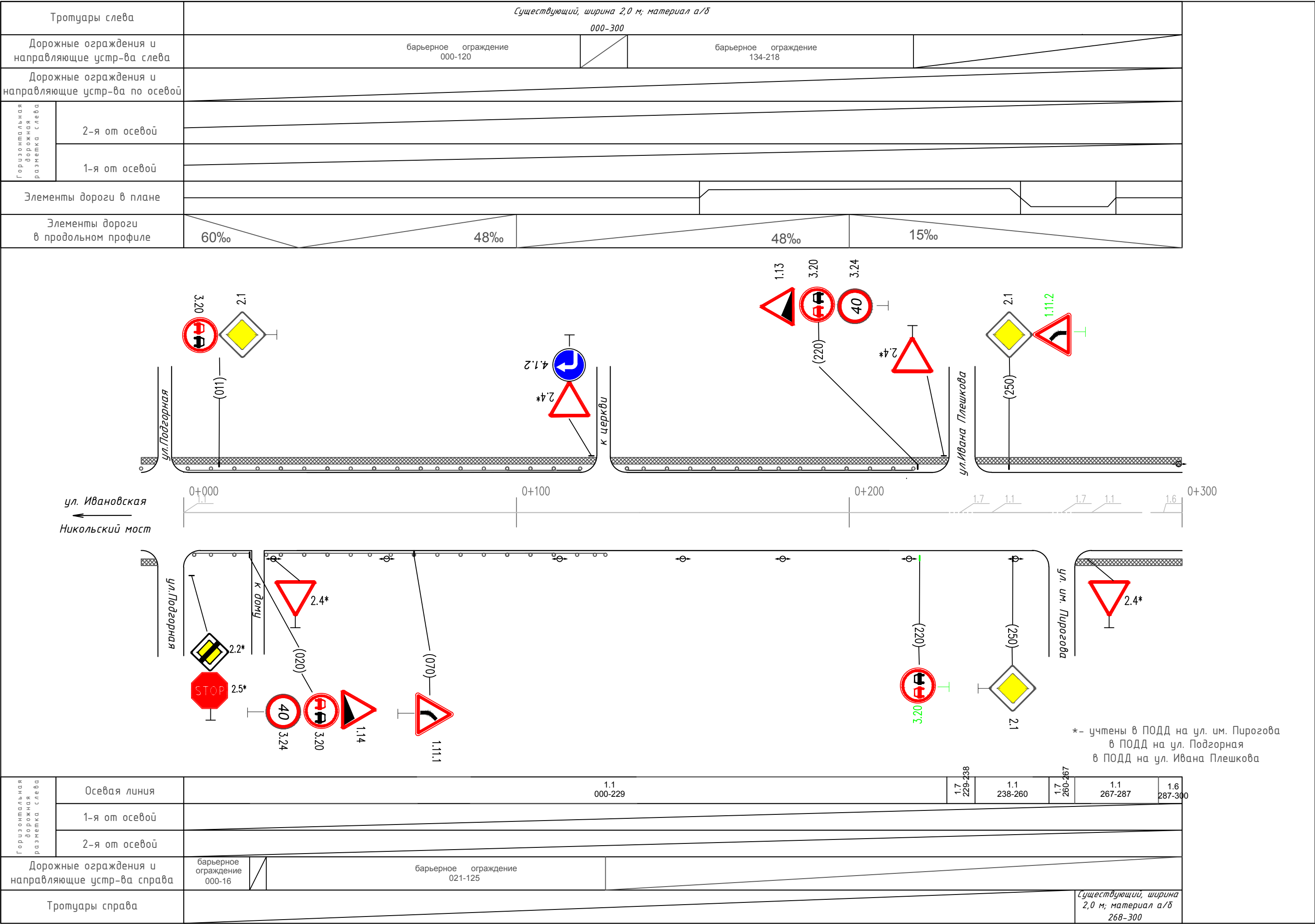
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится:

- нанесение горизонтальной дорожной разметки,
- установка недостающих дорожных знаков,
- устройство наружного электроосвещения,
- организация пешеходных переходов,
- устройство пешеходных дорожек (тротуаров),
- обустройство остановок общественного транспорта,
- установка пешеходных и барьерных ограждений.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ Р 52290-2004 «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Составил: _____ С.С. Воропанов



[illegible]

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 300-337	1.5 337-408	1.6 408-458	1.1 458-478	1.11 478-484	1.1 484-494	1.14,1 494-498		1.1 523-561	1.7 561-569	1.1 569-600
	1-я от осевой											
	2-я от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа												
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 300-600										

Тротуары слева				Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 680-735		Планируемый, ширина 1,0 м; материал а/б 735-900	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева		пешеходное ограждение 630-690		пешеходное ограждение 665-683		пешеходное ограждение 693-711	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой							
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой						
	1-я от осевой						
Элементы дороги в плане							
Элементы дороги в продольном профиле		0‰					
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1.1 600-668 1.1 668-678 1.1 678-682 1.1 682-686 1.1 686-692 1.1 692-702 1.6 702-780 1.1 780-800 1.1 800-804 1.1 804-824 1.6 824-866 1.1 866-886 1.7 886-894 1.1 894-900 </div>					
	1-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1.1 620-630 1.1 630-636 1.1 636-642 1.1 642-648 1.1 648-652 1.1 652-658 1.1 658-664 1.1 664-670 1.1 670-676 1.1 676-682 1.1 682-688 1.1 688-694 1.1 694-700 1.1 700-706 1.1 706-712 </div>					
	2-я от осевой	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1.17 620-630 1.17 630-636 1.17 636-642 1.17 642-648 1.17 648-652 1.17 652-658 1.17 658-664 1.17 664-670 1.17 670-676 1.17 676-682 1.17 682-688 1.17 688-694 1.17 694-700 1.17 700-706 1.17 706-712 </div>					
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа		пешеходное ограждение 632-662		пешеходное ограждение 680-696		пешеходное ограждение 700-710	
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 600-900					

Тротуары слева		Планируемый, ширина 1,0 м; материал а/б 1500-1800									
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Элементы дороги в продольном профиле		30‰ 0‰ 36‰									
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 1500-1504 1504-1530 1530-1535 1535-1545 1545-1550 1550-1551 1551-1573 1573-1593 1593-1650 1650-1670 1670-1684 1684-1705 1705-1713 1713-1730 1730-1738 1738-1800 </div>									
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б 1500-1800									

Technical drawing of a road layout showing traffic signs, road markings, and dimensions. The drawing includes a plan view of a road intersection and a side view of a road section. The plan view shows a road intersection with a roundabout and a T-junction. The side view shows a road section with a crosswalk and a road marking. The drawing includes various traffic signs, including a '40' speed limit sign, a 'No U-turn' sign, and a 'No Right Turn' sign. Dimensions are given in meters and feet. The drawing is labeled with 'ул. им. Павлова' and 'ул. Тургенева'.



*- учтены в ПОДД на ул. Дарвина
в ПОДД на ул. 2 Декбля
в ПОДД на ул. Тургенева
в ПОДД на ул. им. Павлова

Существующий, ширина 2,0 м; материал а/б
1800-2100

[illegible]

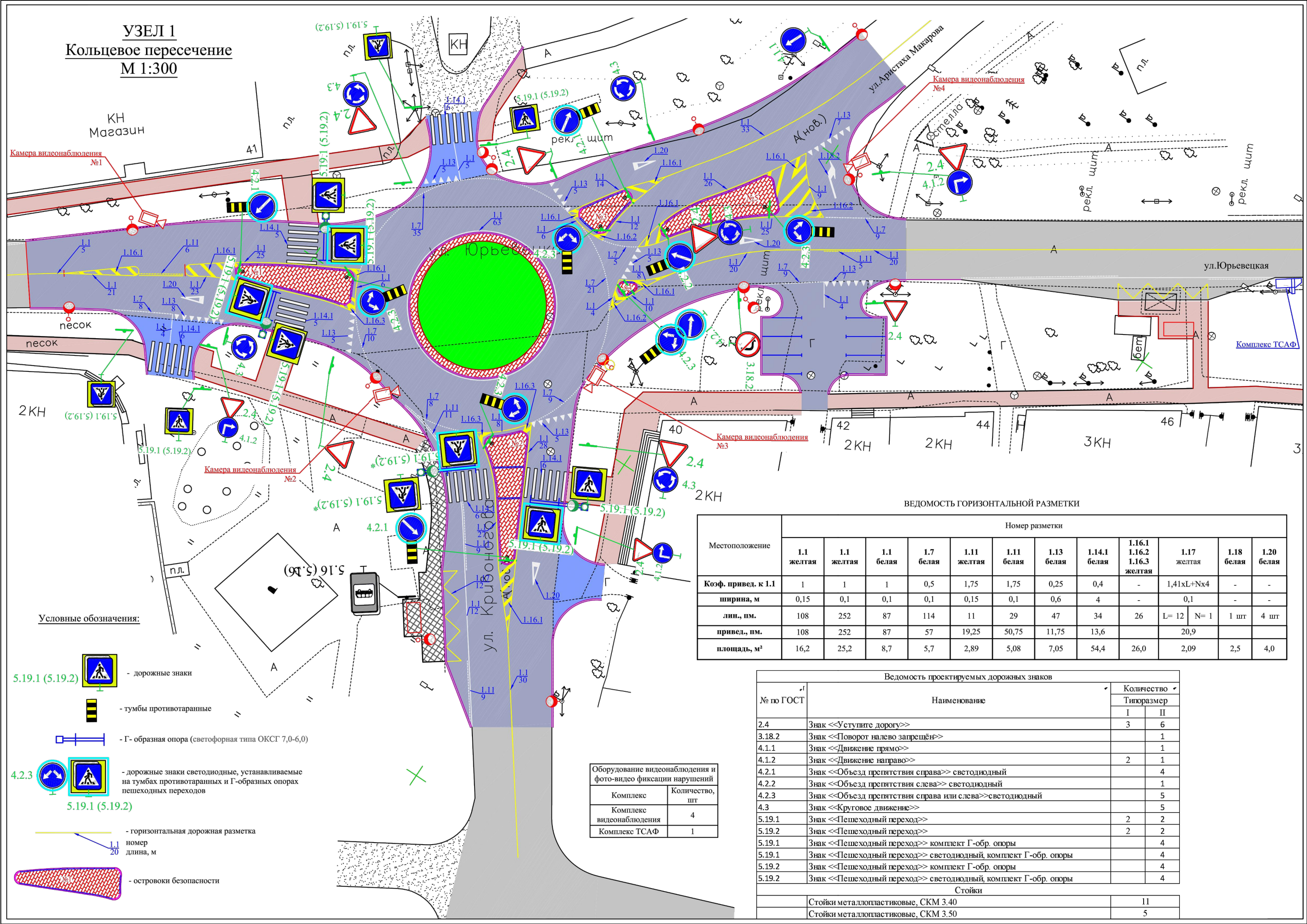
*- учтены в ПОДД на ул. Гвардейская
в ПОДД на ул. Текстильная

Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.1 2400-2410	1.6 2410-2460	1.5 2460-2510	1.6 2510-2560	1.1 2560-2580	1.7 2580-2642	1.1 2588-2642	1.14, 1.1 2643-2685	1.7 2647-2685	1.1 2661-2681	1.6 2681-2700	
	1-я от осевой										1.11 2680-2685	1.1 2685-2695	1.11 2695-2700
	2-я от осевой											1.17 2685-2695	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа													
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м, материал а/б 2400-2700											

Тротуары слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева											
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой											
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой										
	1-я от осевой										
Элементы дороги в плане											
Элементы дороги в продольном профиле											
Горизонтальная дорожная разметка слева	Осевая линия	1.6 2700-2798		1.1 2798-2818	1.7 2818-2826	1.1 2826-2846	1.6 2846-2921	1.1 2921-2941	1.7 2941-2949	1.1 2949-3000	
	1-я от осевой										
	2-я от осевой										
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа											
Тротуары справа		Существующий, ширина 2,0 м, материал а/б 2700-3000									

Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва слева	
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-я от осевой
	1-я от осевой
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле 30‰	
<p>The technical drawing illustrates a road section from station 3093+00 to 3200+00. The top part shows the longitudinal profile with a 30‰ upward grade. Below it, the plan view details the road layout, including lane markings (GAS), guardrails (barьерное ограждение), and various traffic signs. On the left side, there's a blue circular sign with a white arrow pointing up (4.1.1) at station 3023, and a red octagonal stop sign (3.1*) near a 'Выезд с АЗС' (Exit from gas station) sign. In the center, there are two sets of rectangular signs: one set for 'КИНЕСМА' (Kinshma) with height markers 5.24, 5.23, and 8.23; another set for 'ЛУГОВОЕ' (Lugovoye) with height markers 8.2, 1.7, and 5.23. A yellow line marks the 'Граница содержания автомобильной дороги Кинешма - Юрьевец - Пучеж - Пурех'. The bottom part of the drawing includes a table summarizing the horizontal road marking dimensions.</p>	
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия 3000-3010
	1-я от осевой
	2-я от осевой
Дорожные ограждения и направляющие устр-ва справа	
Тротуары справа Планируемый, ширина 1.0 м, материал а/б 3000-3200	

УЗЕЛ 1
Кольцевое пересечение
М 1:300



Условные обозначения:

- дорожные знаки
- тумбы противотаранные
- Г-образная опора (светофорная типа ОКСТГ 7,0-6,0)
- дорожные знаки светодиодные, устанавливаемые на тумбах противотаранных и Г-образных опорах пешеходных переходов
- дорожные знаки светодиодные, устанавливаемые на тумбах противотаранных и Г-образных опорах пешеходных переходов
- горизонтальная дорожная разметка
- номер длины, м
- островки безопасности

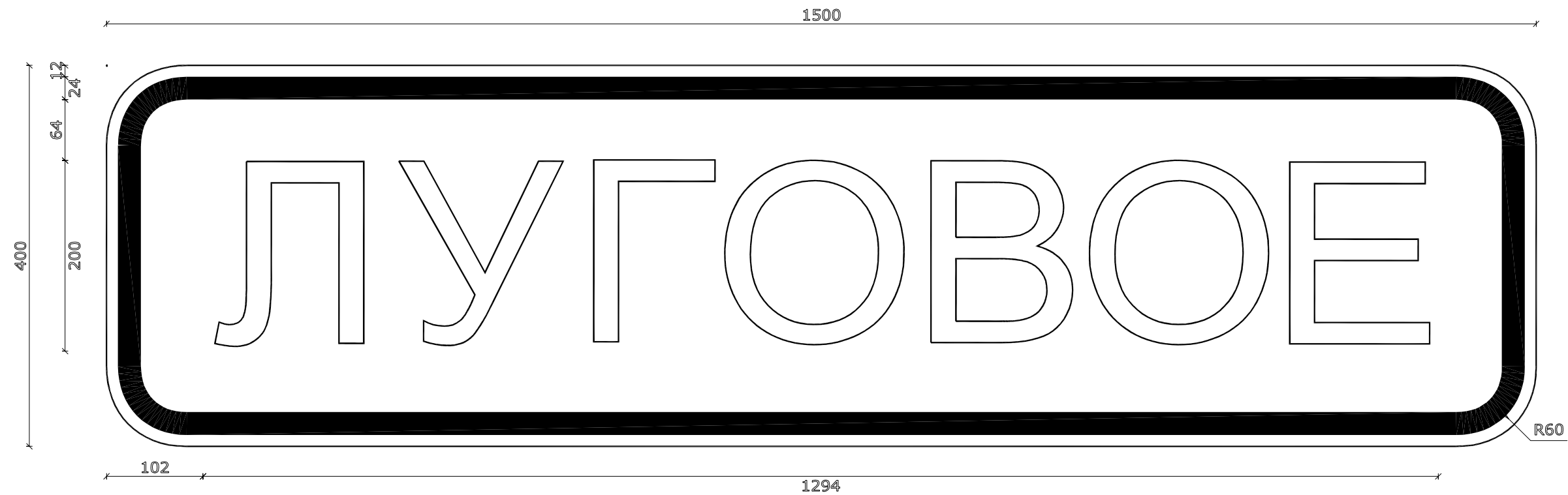
Оборудование видеонаблюдения и фото-видео фиксации нарушений	
Комплекс	Количество, шт
Комплекс видеонаблюдения	4
Комплекс ТСАФ	1

ВЕДОМОСТЬ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ РАЗМЕТКИ

Местоположение	Номер разметки											
	1.1 желтая	1.1 желтая	1.1 белая	1.7 белая	1.11 желтая	1.11 белая	1.13 белая	1.14.1 белая	1.16.1 1.16.2 1.16.3 желтая	1.17 желтая	1.18 белая	1.20 белая
Коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0,5	1,75	1,75	0,25	0,4	-	1,41xL+Nx4	-	-
ширина, м	0,15	0,1	0,1	0,1	0,15	0,1	0,6	4	-	0,1	-	-
лин., мм.	108	252	87	114	11	29	47	34	26	L= 12 N= 1	1 шт	4 шт
привед., мм.	108	252	87	57	19,25	50,75	11,75	13,6		20,9		
площадь, м²	16,2	25,2	8,7	5,7	2,89	5,08	7,05	54,4	26,0	2,09	2,5	4,0

Ведомость проектируемых дорожных знаков

№ по ГОСТ	Наименование	Количество	
		Типоразмер	
2.4	Знак «Уступите дорогу»	I	6
3.18.2	Знак «Поворот налево запрещен»		1
4.1.1	Знак «Движение прямо»		1
4.1.2	Знак «Движение направо»	2	1
4.2.1	Знак «Объезд препятствия справа» светодиодный		4
4.2.2	Знак «Объезд препятствия слева» светодиодный		1
4.2.3	Знак «Объезд препятствия справа или слева» светодиодный		5
4.3	Знак «Круговое движение»		5
5.19.1	Знак «Пешеходный переход»	2	2
5.19.2	Знак «Пешеходный переход»	2	2
5.19.1	Знак «Пешеходный переход» комплект Г-обр. опоры		4
5.19.1	Знак «Пешеходный переход» светодиодный, комплект Г-обр. опоры		4
5.19.2	Знак «Пешеходный переход» комплект Г-обр. опоры		4
5.19.2	Знак «Пешеходный переход» светодиодный, комплект Г-обр. опоры		4
Стойки			
	Стойки металлопластиковые, СКМ 3.40		11
	Стойки металлопластиковые, СКМ 3.50		5



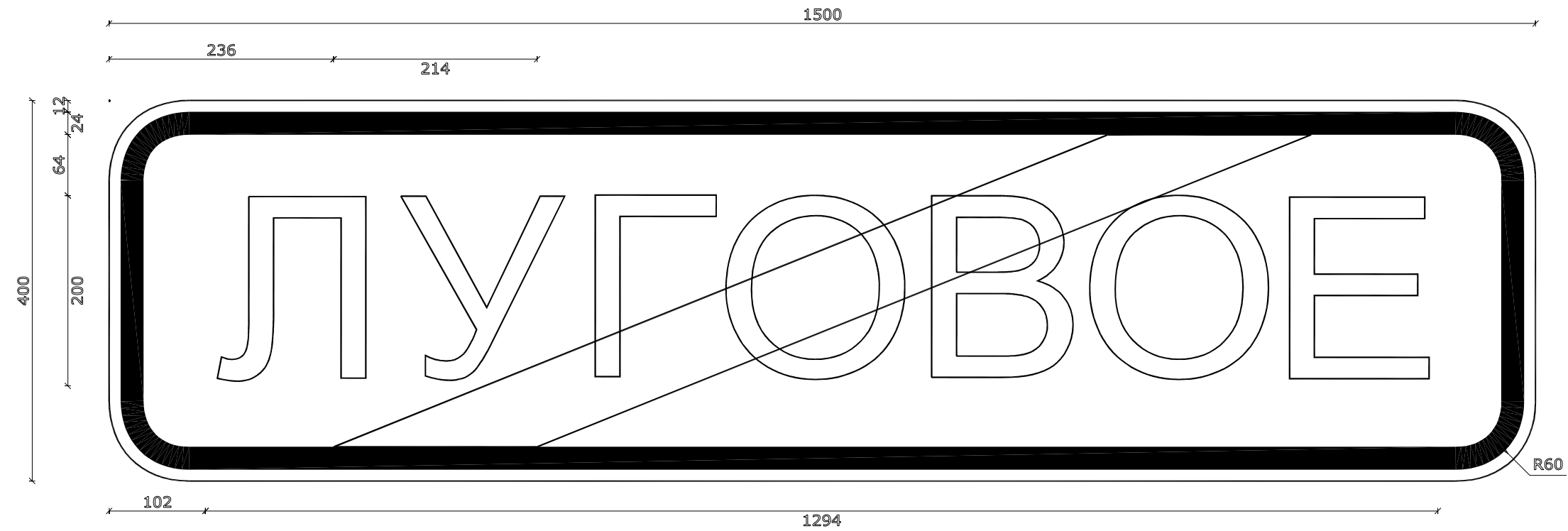
Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,60 кв. м

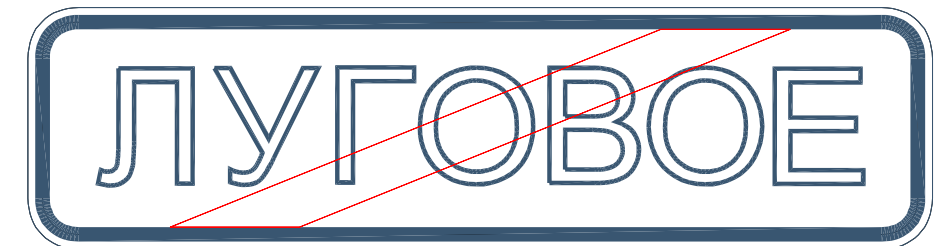
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,60 кв. м



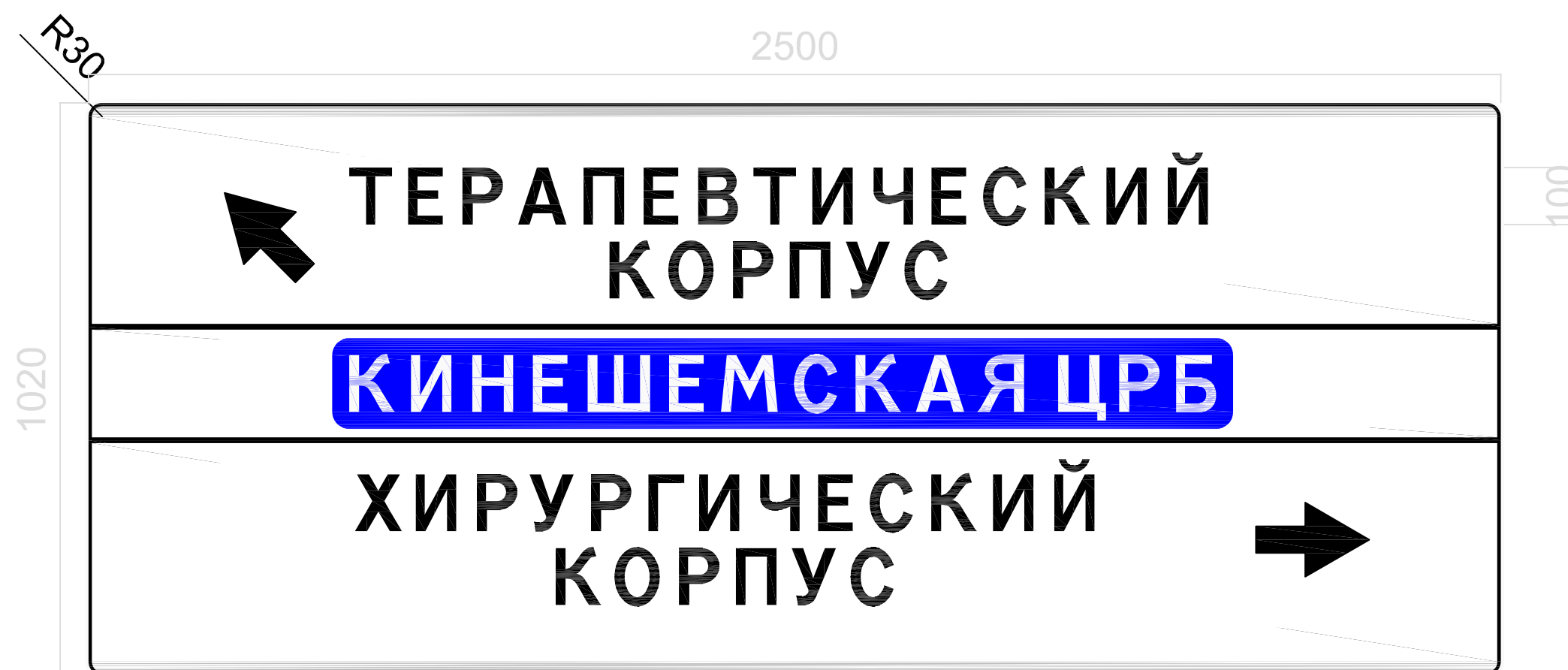
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"
Площадь: 0,60 кв. м

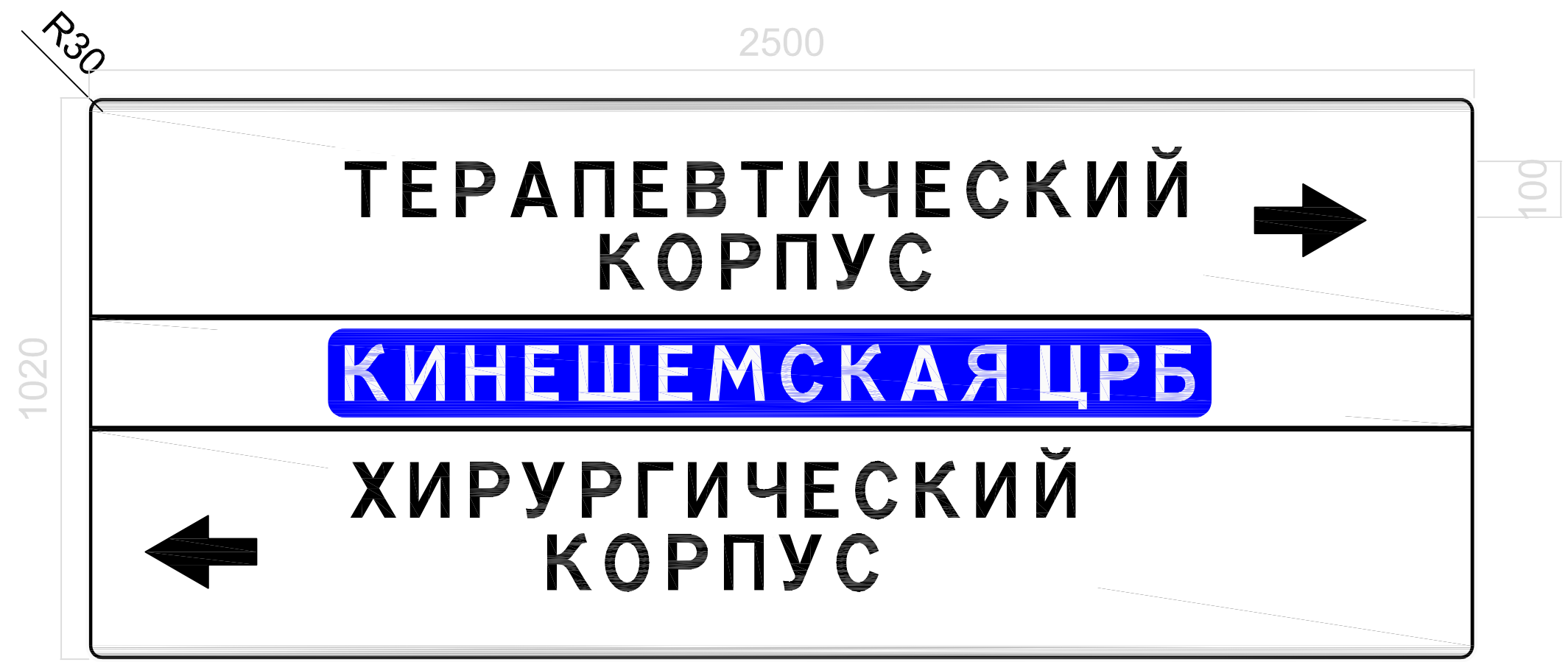


Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,55 м²



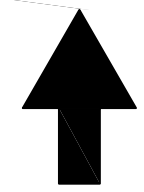


Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,55 м²

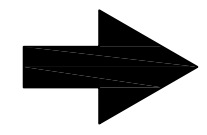


2040,23

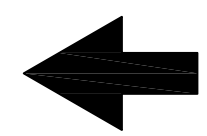
1094



ИВАНОВО



А. МАКАРОВА
улица



ЗАВОД
ВладМеталлПрофиль
фирменный магазин

150

75 100

Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 2,23 м²





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,05 м²





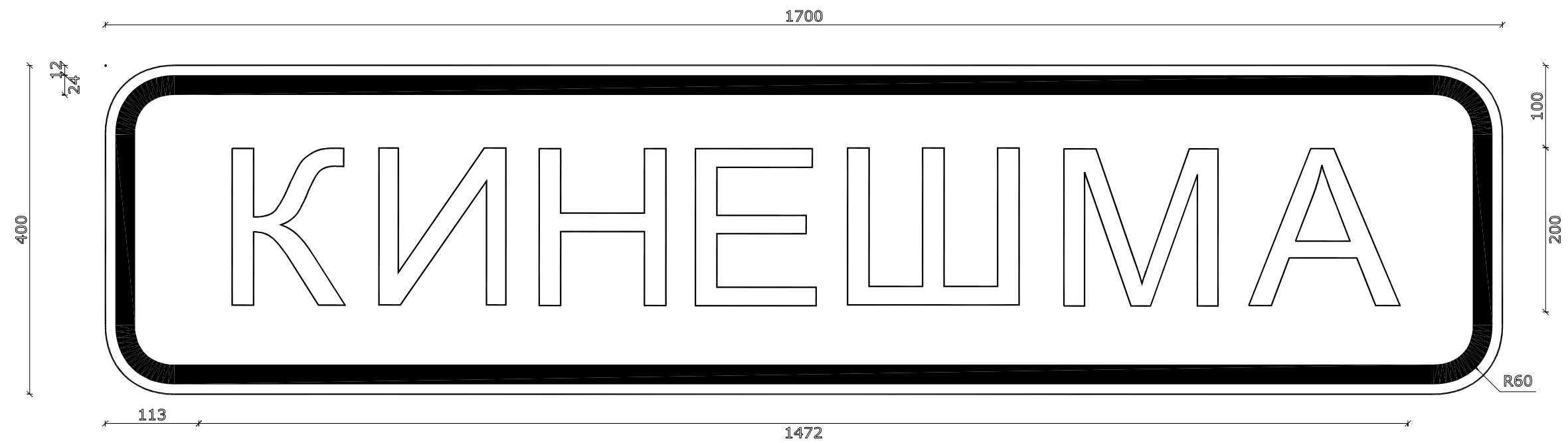
Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,35 м²





Номер знака: 6.10.1 "Указатель направлений"
Площадь: 1,5 м²

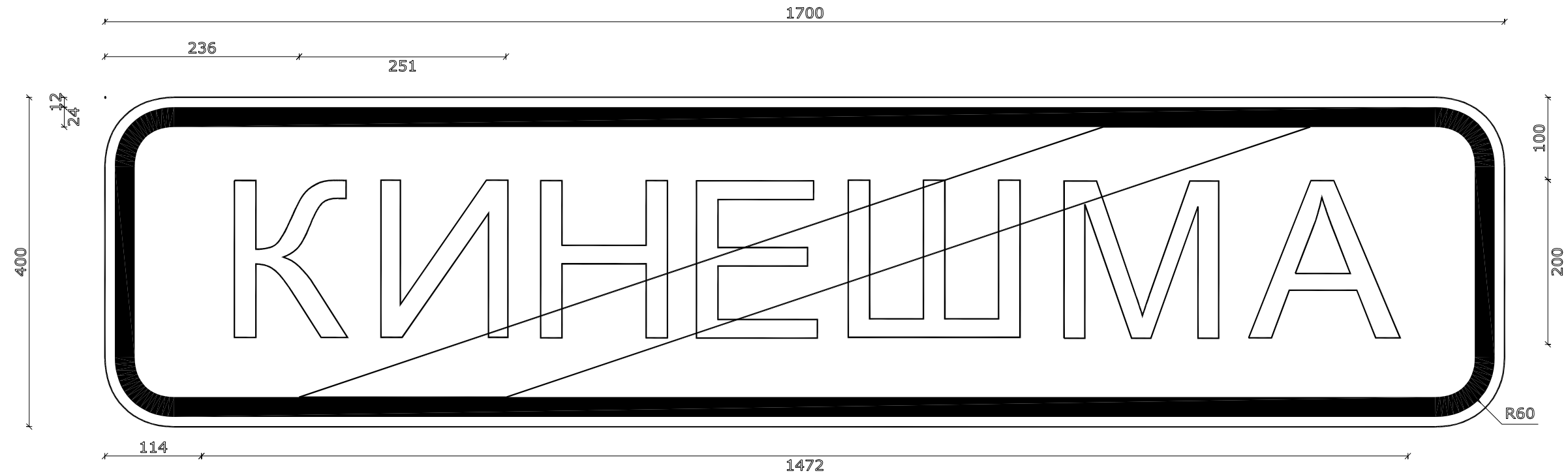




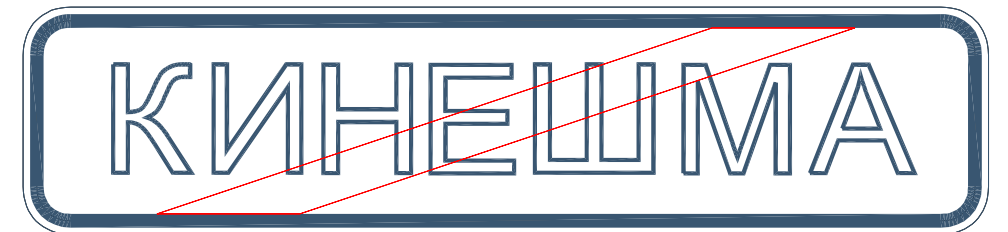
Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"
Площадь: 0,68 кв. м



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004
Размеры надписей даны по границам слов (символов)

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1	1.1	1.1 жёлтая	1.5	1.6	1.7	1.7	1.11	1.13	1.14.1	1.16.1 1.16.2 1.16.3	1.17	1.25	Итого, кв.м
коэфф. приведения к 1.1.	1	1	1	0,25	0,75	0,5	0,5	1,75	0,25	0,4		1,41xL+Nx4	0,5	
ширина, м	0,15	0,1	0,1	0,15	0,15	0,15	0,10	0,1	0,6	4		0,1	0,8	
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	12	13	14
ИТОГО:	1552	152	97	184	1046	235	166	200	47	49	38	100	28	
площадь, кв.м	232,8	15,2	9,7	6,9	117,675	17,625	8,3	35	5,08	78,4	38	18,1	11,2	593,98

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Типораз мер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить	Количество	месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ							
1.	1.11.1	Опасный поворот	2		0+070	Установлено	1	Справа	
2.	1.11.1	Опасный поворот	2		2+900	Требуется	1		Слева
3.	1.11.2	Опасный поворот	2		0+250	Требуется	1		Слева
4.	1.11.2	Опасный поворот	2		2+710	Требуется	1	Справа	
5.	1.12.2	Опасные повороты	2		1+582	Установлено	1	Справа	
6.	1.12.2	Опасные повороты	2		1+835	Установлено	1		Слева
7.	1.13	Крутой спуск	2		0+220	Установлено	1		Слева
8.	1.13	Крутой спуск	2		2+504	Требуется	1		Слева
9.	1.13	Крутой спуск	2		3+030	Требуется	1	Справа	
10.	1.14	Крутой подъём	2		0+020	Установлено	1	Справа	
11.	1.14	Крутой подъём	2		2+150	Требуется	1	Справа	
12.	1.17	Искусственная неровность	2		0+590	Установлено	1	Справа	
13.	1.17	Искусственная неровность	2		0+750	Установлено	1		Слева
14.	1.23	Дети	2		0+590	Установлено	1	Справа	
15.	1.23	Дети	2		0+642	Установлено	1	Справа	
16.	1.23	Дети	2		0+724	Установлено	1		Слева
17.	1.23	Дети	2		0+750	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							11		
Итого требуется:							6		
Итого:							17		
		ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА							
18.	2.1	Главная дорога	2		0+011	Установлено	1		Слева
19.	2.1	Главная дорога	2		0+250	Установлено	2	Справа	Слева
20.	2.1	Главная дорога	2		0+652	Требуется	1	Справа	
21.	2.1	Главная дорога	2		0+868	Установлено	1	Справа	
22.	2.1	Главная дорога	2		0+948	Требуется	1		Слева
23.	2.1	Главная дорога	2		1+010	Требуется	1		Слева
24.	2.1	Главная дорога	2		1+190	Установлено	1	Справа	
25.	2.1	Главная дорога	2		1+224	Установлено	1		Слева
26.	2.1	Главная дорога	2		1+285	Установлено	1	Справа	
27.	2.1	Главная дорога	2		1+300	Требуется	1		Слева
28.	2.1	Главная дорога	2		1+390	Установлено	1		Слева

29.	2.1	Главная дорога	2		1+560	Требуется	1	Справа	
30.	2.1	Главная дорога	2		1+582	Установлено	1		Слева
31.	2.1	Главная дорога	2		1+685	Установлено	1	Справа	
32.	2.1	Главная дорога	2		1+733	Установлено	1		Слева
33.	2.1	Главная дорога	2		1+864	Установлено	1		Слева
34.	2.1	Главная дорога	2		1+954	Требуется	1		Слева
35.	2.1	Главная дорога	2		2+082	Требуется	1	Справа	
36.	2.1	Главная дорога	2		2+092	Установлено	1		Слева
37.	2.1	Главная дорога	2		2+360	Установлено	1	Справа	
38.	2.1	Главная дорога	2		2+414	Установлено	1		Слева
39.	2.1	Главная дорога	2		2+550	Установлено	1	Справа	
40.	2.1	Главная дорога	2		2+643	Требуется	1	Справа	
41.	2.1	Главная дорога	2		2+688	Установлено	1		Слева
42.	2.1	Главная дорога	2		2+810	Требуется	1	Справа	
43.	2.1	Главная дорога	2		2+930	Установлено	1	Справа	
44.	2.1	Главная дорога	2		2+960	Установлено	1		Слева
45.	2.4	Уступите дорогу	2		0+478	Установлено	1	Справа	
46.	2.4	Уступите дорогу	2		0+590	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							21		
Итого требуется:							9		
Итого:							30		
ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ									
47.	3.18.2	Поворот на лево запрещён	2		0+545	Установлено	1	Справа	
48.	3.18.1	Поворот на право запрещён	2		2+990	Установлено	1	Справа	
49.	3.20	Обгон запрещён	2		0+011	Установлено	2	Справа	Слева
50.	3.20	Обгон запрещён	2		0+020	Установлено	1	Справа	
51.	3.20	Обгон запрещён	2		0+220	Установлено	1		Слева
52.	3.20	Обгон запрещён	2		0+220	Требуется	1	Справа	
53.	3.20	Обгон запрещён	2		1+582	Установлено	2	Справа	Слева
54.	3.20	Обгон запрещён	2		1+835	Установлено	2	Справа	Слева
55.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	Установлено	1	Справа	
56.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+220	Установлено	1		Слева
57.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+590	Установлено	1	Справа	
58.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+642	Установлено	1	Справа	
59.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+724	Установлено	1		Слева
60.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+750	Установлено	1		Слева
61.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+030	Требуется	1	Справа	
62.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+130	Требуется	1		Слева
63.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+749	Установлено	1	Справа	
64.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+835	Установлено	1		Слева
65.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+082	Требуется	1		Слева
66.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+100	Установлено	1	Справа	
67.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+382	Требуется	1		Слева
68.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+600	Требуется	1	Справа	
69.	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+900	Требуется	1		Слева
70.	3.31	Отмена всех ограничений	2		0+660	Установлено	1		Слева
71.	3.31	Отмена всех ограничений	2		0+751	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							21		
Итого требуется:							7		
Итого:							28		
ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ									
72.	4.1.1	Движение прямо	2		3+023	Установлено	1		Слева
73.	4.3	Круговое движение	2		0+478	Установлено	1	Справа	
74.	4.3	Круговое движение	2		0+590	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							3		

Итого требуется:							0		
Итого:							3		
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ									
75.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+449	Установлено	2		Слева
76.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		0+623	Установлено	2	Справа	
77.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+052	Установлено	2		Слева
78.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+140	Установлено	2	Справа	
79.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+484	Установлено	2		Слева
80.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		1+535	Установлено	2	Справа	
81.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+149	Установлено	2	Справа	
82.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+189	Установлено	2		Слева
83.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+630	Установлено	2		Слева
84.	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	2		2+683	Установлено	2	Справа	
85.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+494	Установлено	2	Справа	
86.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+498	Установлено	2		Слева
87.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+680	Установлено	2	Справа	
88.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		0+684	Установлено	2		Слева
89.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+070	Установлено	2	Справа	
90.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+074	Установлено	2		Слева
91.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+500	Установлено	2	Справа	
92.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+504	Установлено	2		Слева
93.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+772	Установлено	2	Справа	
94.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		1+776	Установлено	2		Слева
95.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+165	Установлено	2	Справа	
96.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+169	Установлено	2		Слева
97.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+643	Установлено	2	Справа	
98.	5.19.1/5.19.2	Пешеходный переход	2		2+647	Установлено	2		Слева
99.	5.23.1/5.24.1	Населённый пункт / Конец населенного пункта	2	0,68	3+103	Установлено	2		Слева
100.	5.23.1/5.24.1	Населённый пункт / Конец населенного пункта	2	0,6	3+103	Установлено	2	Справа	
101.	5.20	Искусственная неровность	2		0+680	Установлено	1		Слева
102.	5.20	Искусственная неровность	2		0+684	Установлено	1	Справа	
Итого установлено:							54		
Итого требуется:							0		
Итого:							54		
ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЗНАКИ									
103.	6.4	Парковка (парковочное место)			0+340	Установлено	1	Справа	
104.	6.4	Парковка (парковочное место)			0+522	Установлено	1	Справа	
105.	6.4	Парковка (парковочное место)			0+700	Установлено	1	Справа	
106.	6.10.1	Указатель направлений		060	0+418	Установлено	1	Справа	
107.	6.10.1	Указатель направлений		2,55	0+428	Установлено	1	Справа	
108.	6.10.1	Указатель направлений		0,60	0+540	Установлено	1	Справа	
109.	6.10.1	Указатель направлений		2,55	0+660	Установлено	1		Слева
110.	6.10.1	Указатель направлений		2,23	0+670	Установлено	1		Слева
111.	6.10.1	Указатель направлений		1,05	0+900	Установлено	1	Справа	
112.	6.10.1	Указатель направлений		1,35	0+900	Установлено	1	Справа	
113.	6.10.1	Указатель направлений		1,5	1+200	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							11		
Итого требуется:							0		
Итого:							11		
ЗНАКИ СЕРВИСА									
114.	7.3	Заправочная станция	2		2+930	Требуется	1	Справа	
Итого установлено:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		

		ЗНАКИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ							
115	8.2.1	Зона действия	2		0+642	Установлено	1	Справа	
116	8.2.1	Зона действия	2		0+724	Установлено	1		Слева
117	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+340	Установлено	1	Справа	
118	8.15	Слепые пешеходы	2		0+680	Установлено	1	Справа	
119	8.15	Слепые пешеходы	2		0+684	Установлено	1		Слева
120	8.23	Фотовидеофиксация	2		3+103	Установлено	1	Справа	
121	8.23	Фотовидеофиксация	2		3+103	Установлено	1		Слева
Итого установлено:							7		
Итого требуется:							0		
Итого:							7		
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:							128		
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:							23		
ВСЕГО:							151		

Приложение 5
(прил.10 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения искусственного освещения								
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:				89/89	3520	3520	0	
1	0+000	0+275	населенный пункт	7/7	275	275	0	Справа
2	0+275	0+580	населенный пункт	7/7	305	305	0	Слева
3	0+460	0+490	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
4	0+580	1+520	населенный пункт	24/24	940	940	0	Справа
5	0+670	0+700	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
6	1+060	1+090	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
7	1+520	3+200	населенный пункт	41/41	1680	1680	0	Слева
8	1+685	1+765	населенный пункт	2/2	80	80	0	Справа
9	1+765	1+795	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
10	1+765	1+795	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
11	2+165	2+180	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа
12	2+165	2+180	населенный пункт	1/1	30	30	0	Слева
13	2+630	2+660	населенный пункт	1/1	30	30	0	Справа

- Примечание:**
1. При необходимости установки искусственного освещения вновь или его увеличения (наращивание к уже имеющемуся), объемы указываются в отдельной строке (см. образец заполнения).
 2. При заполнении объемов искусственного освещения на транспортных развязках – указывается полный объем протяженности.
 3. При заполнении количества опор и светильников – указывается как потребность в установке так и фактически установленные элементы.

Ведомость наличия пешеходных переходов				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+478	наземный	в одном уровне	есть
2	0+680	наземный	в одном уровне	есть
3	1+070	наземный	в одном уровне	есть
4	1+500	наземный	в одном уровне	есть
5	1+772	наземный	в одном уровне	есть
6	2+165	наземный	в одном уровне	есть
7	2+643	наземный	в одном уровне	есть
			количество	
наземных в одном уровне			7	
Итого:	надземных в разных уровнях		0	
	подземных надземных в разных уровнях		0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)							
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
Итого:					5503	3558	1945
1	0+000	0+600	Слева	населенный пункт	600	600	0
2	0+680	0+735	Слева	населенный пункт	55	55	0
3	0+735	0+996	Слева	населенный пункт	264	0	261
4	0+996	1+074	Слева	населенный пункт	78	78	0
5	1+074	2+654	Слева	населенный пункт	1577	93	1484
6	0+268	3+000	Справа	населенный пункт	2732	2732	0
7	3+000	3+200	Справа	населенный пункт	200	0	200

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+449	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
2	0+623	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
3	1+052	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
4	1+140	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
5	1+484	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
6	1+535	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
7	2+149	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон		Нет				
8	2+189	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон		Нет				
9	2+630	Слева	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				
10	2+683	Справа	посадочная площадка, заездной карман, павильон	-	Нет				

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11	13
Итого:			543	543	0	0						
1	0+000	0+120	120	120	0	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь
2	0+134	0+218	84	84	0	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь
3	3+093	3+200	107	107	0	0		слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь

4	0+000	0+125	125	125	0	0		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь
	3+093	3+200	107	107	0	0		справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У1	0,75	насыпь

Приложение 10
(прил.15 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м				Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в замене, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Итого:			137	137	0	0						
1	0+632	0+662	30	30	0	0		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
2	0+680	0+696	16	16	0	0		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
3	0+700	0+710	10	10	0	0		справа	пешеходные	1,0	металл	тротуар
7	0+630	0+711	81	81	0	0		слева	пешеходные	1,0	металл	тротуар

Приложение 11
(прил.13 Порядка разработки ПОДД)

Ведомость наличия светофорных объектов (Т-7)

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+680	Пешеходный переход	2			Справа
2	0+684	Пешеходный переход	2			Слева
Итого:			4			

СОДЕРЖАНИЕ

Заголовок	Стр.
ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА КИНЕШМА	
<u>от 17.03.2025 № 547-п</u> О внесении изменений в постановление администрации городского округа Кинешма от 27.12.2023 №2353-п «Об утверждении Проекта организации дорожного движения на территории городского округа Кинешма Ивановской области»	1

Адрес редакции: 155800, Ивановская область, г. Кинешма, ул. Фрунзе, д.4, Администрация городского округа Кинешма Тел.: 5-60-00, e-mail: mail@admkineshma.ru	Выходит в печать на основании ст.60 Устава муниципального образования «Городской округ Кинешма»	Тираж 7 экз 21.03.2025
--	---	------------------------